

MeTu 650

by METZ BOATS & TUCHSCHMID

KONZEPT

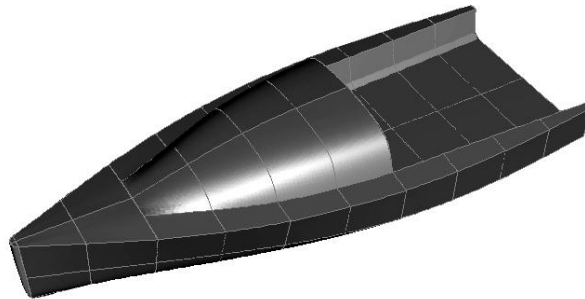
Die METU 650 ist ein modernes Mini-Rennboot für Binnen- und Küstenreviere. Sie bietet rasanten Segelspaß bei gleichzeitig einfachem Handling.

Alle wichtigen Funktionen an Deck sind vom Steuermann gut erreichbar, so dass die METU 650 auch von kleinen Crews oder Einhandseglern super zu beherrschen ist.

Das moderne Erscheinungsbild mit dem steilen Steven, dem flachen Unterwasserschiff, dem breiten, offenen Cockpit und den prägnanten Kimmkanten lassen deutlich die Anleihen der Open 650 Class-Rennboote erkennen.

Das für diese Bootsgröße äußerst geräumige Cockpit läßt weder unter Segeln noch vor Anker ein Engegefühl aufkommen.

Aufgrund des geringen Gewichts, dem variablen Tiefgang und der trailerfreundlichen Breite von 2,50m, eignet sich die METU hervorragend zum Erkunden neuer Reviere.



EINRICHTUNG / AUSBAU

Die kleine aber intelligent ausgenützte Kajüte bietet alles was für Tages- oder Wochenendtouren benötigt wird.

Im Vorschiff befindet sich eine große Liegefläche für zwei Personen. Zusätzlich kann der Platz zwischen Niedergang und Kielkasten bei Bedarf zu einer zusätzlichen Querlieger-Koje umgebaut werden.

Der Tisch wird am Kielkasten befestigt und kann bei Nichtgebrauch heruntergeklappt werden. Der Kielkasten kann oberhalb des Tisches für ein großzügigeres Raumgefühl offen, oder geschlossen ausgeführt werden, wenn eine größere Hubhöhe des Kiels bzw. geringerer Tiefgang gewünscht wird.

Unter dem Niedergangsbereich ist nebeneinander genügend Platz für eine portable Toilette sowie eine Pantry, die bei Bedarf einfach herausgezogen werden.

Im Cockpit sind zwei große Backskisten mit bündig eingelassenen Deckeln untergebracht, die alles schlucken, was nicht in der Kajüte untergebracht werden soll.



BAUWEISE

Die METU 650 wird in Holz-Epoxid-Composite über im Rumpf verbleibende Querspannten aus Bootsbausperrholz gebaut und besteht somit zu einem Großteil aus einem nachwachsenden Rohstoff.

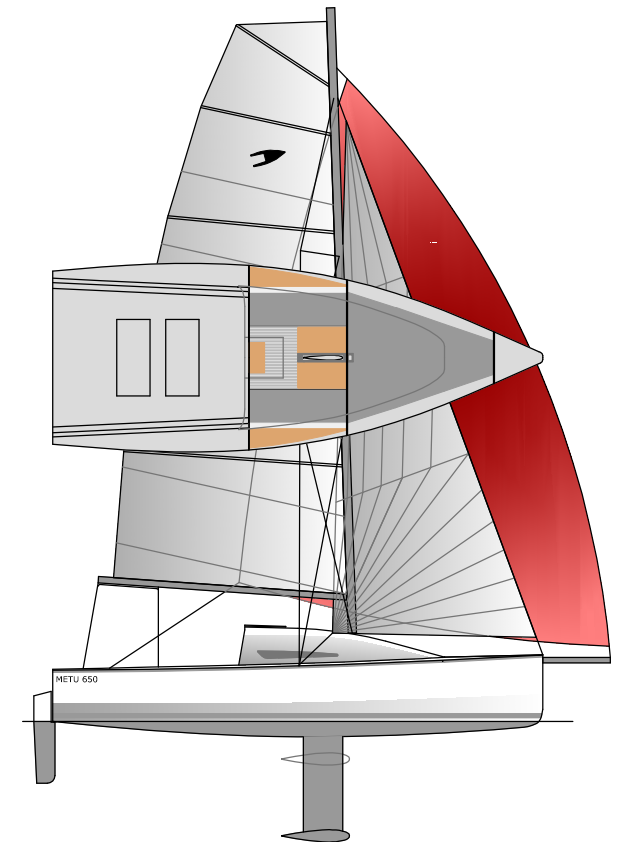
Der Rumpf wird aus einer Kombination von Radius-Chine- und Stitch-and-Glue-Bauweise hergestellt, so dass vorwiegend größerformatige Sperrholzplatten verarbeitet werden können.

Hierdurch kann ein hoher Vorfertigungsgrad durch CNC-gefräste Bauteile erzielt werden, womit ein schnellerer Baufortschritt bei geringerem Epoxid-Verbrauch erreicht wird.

Der Kajütaufbau kann entweder in reiner Stitch-and-Glue-Bauweise oder einer sehr schicken Kombination aus Stitch-and-Glue- und Speedstrip-Bauweise erstellt werden.

Bei der Konstruktion wurde immer auf die Realisierbarkeit für den Amateurbootbauer geachtet ohne jedoch optische Abstriche bei den Ausführungsdetails in Kauf zu nehmen.

Ein High-Performance-Boot für Selbstbauer!



TECHNISCHE DATEN

Lüa (Rumpflänge)	6,50 m
LWL (Wasserlinienlänge)	6,45 m
Breite	2,50 m
Tiefgang	0,50 - 1,60 m
Ballast	250 kg
Bootsgewicht	680 kg
Verdrängung CWL	900 kg

Rigg	Bergström-Ridder
Großsegel (Fat-Head)	18 qm
Fock	9 qm
Gennaker	30 qm
Masthöhe ü. CWL	9,40 m

PREISE	incl. 19% Mwst.
Studienpläne	40,- EUR
Baupläne	290,- EUR
CNC-Kit	auf Anfrage!

Informationen erhältlich über

METZ BOATS
info@metzboats.de
www.metzboats.de